

UBIQUITÀ DEL TRASPORTO OTTIMALE

ALESSIO FIGALLI

Alla fine del XVIII secolo, Gaspard Monge introdusse il trasporto ottimale come strumento per capire il modo più efficiente di trasportare una distribuzione di materiale da un luogo all'altro per costruire fortificazioni. Più tardi, negli anni '40, Kantorovich sviluppò questa teoria e per il suo lavoro ricevette il premio Nobel per l'economia. Negli ultimi 30 anni il trasporto ottimale ha trovato varie applicazioni in molti problemi, sia matematici che di natura più applicata. In questa presentazione darò una panoramica di questa teoria e di alcune delle sue applicazioni.

ETH ZÜRICH

E-mail address: alessio.figalli@math.ethz.ch

URL: <https://people.math.ethz.ch/~afigalli/>